




# NITROGEN

 Noir lustré + Rouge lustré

 Stratifié de carbone HM6003

 Tige de selle en carbone ASP-5050



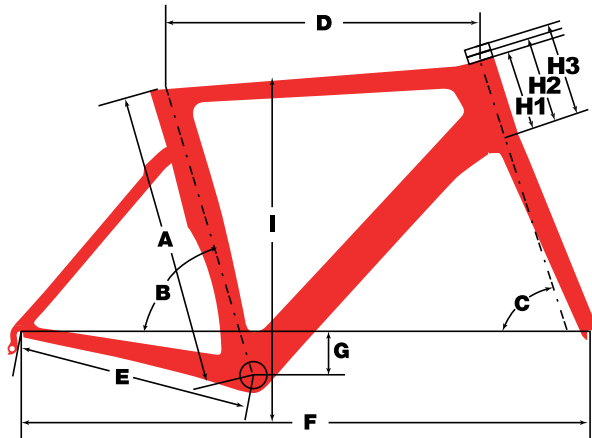
CONÇUS ET  
ÉLABORÉS  
  
AU CANADA



**ARGON 18**

COLLECTION 2018

# NITROGEN



## GÉOMÉTRIE

GRANDEUR CLASSIQUE		XS* 47-50	S* 51-53	M* 54-56	L* 57-59	XL* 60-62
A	cm	43.3	48.7	51.5	56.7	59.6
B	deg	74.5	74	73.5	73	72.5
C	deg	72	72.7	72.7	72.7	73
D	cm	52	53.7	55.6	57.5	59.5
E	cm	40.6	40.6	40.8	41	41
F	cm	96	97	98.7	100.3	101.5
G	cm	7.5	7.5	7.5	7.5	7.5
H1	cm	8.1	10.9	14.1	16.2	18.8
H2	cm	9.6	12.4	15.6	17.7	20.3
H3	cm	10.6	13.4	16.6	18.7	21.3
I	cm	69	73	77	79	81.5

\* Tube supérieur incliné

## SYSTÈME 3D AJUSTÉ À LA PRESSE

PERMET DE CRÉER 3 LONGUEURS DE TUBE DE DIRECTION POUR LES CADRES DE CHAQUE TAILLE, SANS COMPROMETTRE LA RIGIDITÉ / AUGMENTATION PROGRESSIVE DE LA RIGIDITÉ FRONTALE DE +5 % À 15 MM, ET +11 % À 25 MM PAR RAPPORT AUX ESPACEURS STANDARDS / LA TIGE ARRIÈRE DE SELLE ASP-5050 PERMET D'AJUSTER LA POSITION POUR LA ROUTE OU LE TRIATHLON



**FREIN ARRIÈRE  
AÉRODYNAMIQUE  
DISSIMULÉ**  
FACILITE LE FLUX D'AIR

**TIGE DE SELLE  
ASP-5050 RÉVERSIBLE**  
PLUS D'OPTIONS DE  
POSITIONNEMENT DE REcul  
ET D'INCLINAISON

**FREIN AVANT  
AÉRODYNAMIQUE  
DISSIMULÉ**  
RÉDUCTION DE LA ZONE  
D'IMPACT FRONTALE



## GÉOMÉTRIE SPÉCIFIQUE À CHAQUE TAILLE

POSITIONNEMENT ERGONOMIQUE OPTIMAL POUR CHAQUE GRANDEUR DE CADRE



## OPTIMAL BALANCE

MEILLEUR AÉRODYNAMISME  
SANS COMPROMETTRE LA RIGIDITÉ OU LA LÉGÈRETÉ