




NITROGEN PRO

 Noir mat + Gris mat

 Stratifié de carbone HM8003

 Tige de selle en carbone ASP-5100

 Guidon en carbone AHB5000



CONÇUS ET
ÉLABORÉS

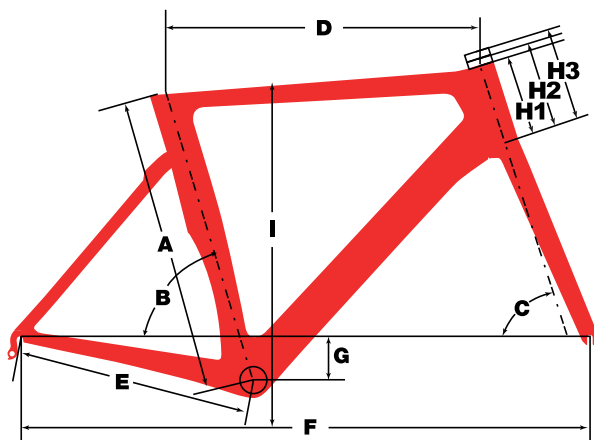
AU CANADA



ARGON 18

COLLECTION 2018

NITROGEN PRO



GÉOMÉTRIE

| GRANDEUR CLASSIQUE | | XS* 47-50 | S* 51-53 | M* 54-56 | L* 57-59 | XL* 60-62 |
|--------------------|-----|--------------|-------------|-------------|-------------|--------------|
| A | cm | 43.3 | 48.7 | 51.5 | 56.7 | 59.6 |
| B | deg | 74.5 | 74 | 73.5 | 73 | 72.5 |
| C | deg | 72 | 72.7 | 72.7 | 72.7 | 73 |
| D | cm | 52 | 53.7 | 55.6 | 57.5 | 59.5 |
| E | cm | 40.6 | 40.6 | 40.8 | 41 | 41 |
| F | cm | 96 | 97 | 98.7 | 100.3 | 101.5 |
| G | cm | 7.5 | 7.5 | 7.5 | 7.5 | 7.5 |
| H1 | cm | 8.1 | 10.9 | 14.1 | 16.2 | 18.8 |
| H2 | cm | 9.6 | 12.4 | 15.6 | 17.7 | 20.3 |
| H3 | cm | 10.6 | 13.4 | 16.6 | 18.7 | 21.3 |
| I | cm | 69 | 73 | 77 | 79 | 81.5 |

* Tube supérieur incliné

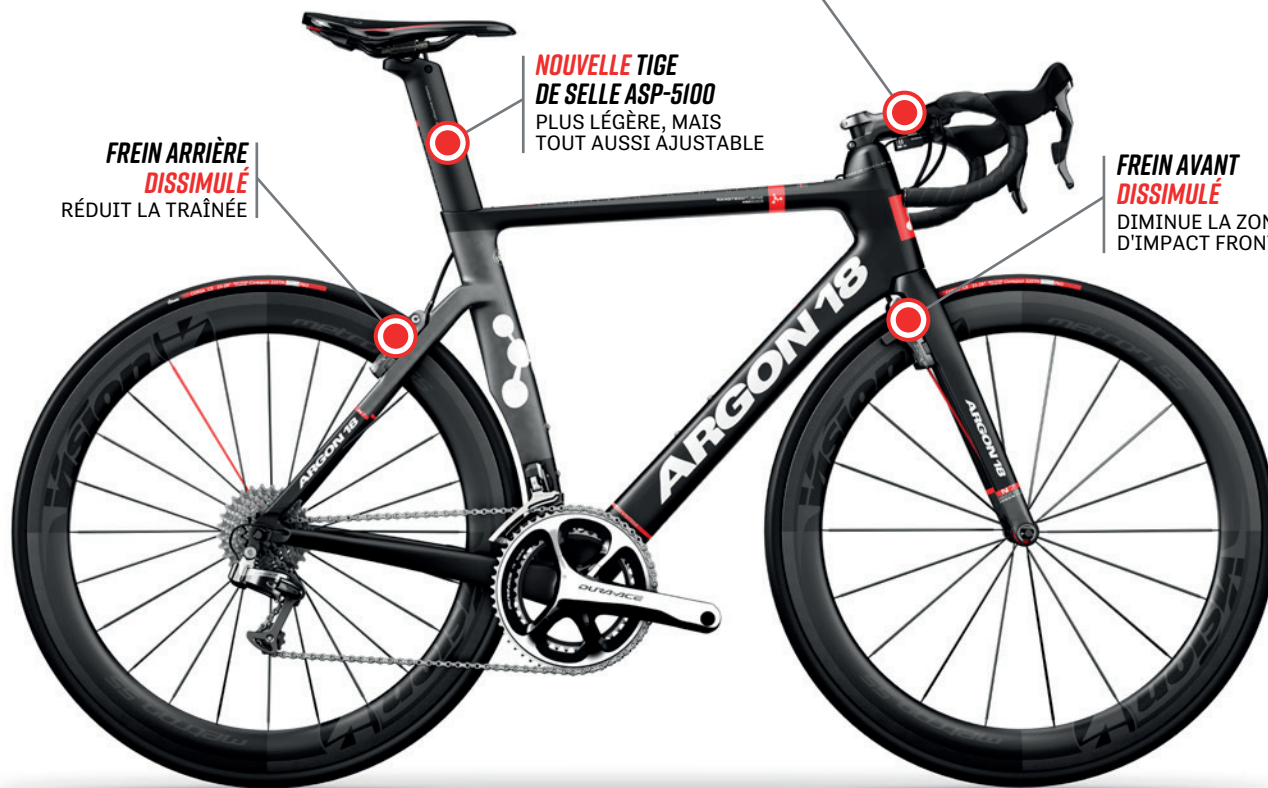
NOUVEAU GUIDON AÉRODYNAMIQUE EN CARBONE AHB5000

RÉDUIT LA TRAÎNÉE DU GUIDON DE 30% / LES AVANTAGES D'UN GUIDON MONOBLOC, EN ÉTANT, EN PRIME, AJUSTABLE ET ERGONOMIQUE

NOUVELLE TIGE DE SELLE ASP-5100 PLUS LÉGÈRE, MAIS TOUT AUSSI AJUSTABLE

FREIN ARRIÈRE
DISSIMULÉ
RÉDUIT LA TRAÎNÉE

FREIN AVANT
DISSIMULÉ
DIMINUE LA ZONE
D'IMPACT FRONTAL



CADRE PLUS LÉGER (830 G)
MAIS TOUT AUSSI RIGIDE



VÉLO AÉRO POLYVALENT
AMALGAME PARFAIT ENTRE LE
VÉLO DE ROUTE ET LE VÉLO DE GRIMPE



**COMPORTEMENT
IRRÉPROCHABLE**
UNE MANIABILITÉ SUPÉRIEURE
DANS LES DESCENTES



**GÉOMÉTRIE SPÉCIFIQUE
À CHAQUE TAILLE**
POSITIONNEMENT ERGONOMIQUE
OPTIMAL POUR CHAQUE
GRANDEUR DE CADRE



OPTIMAL BALANCE
LA SUBTILE CHIMIE ENTRE CONFORT,
LÉGÈRETÉ ET AÉRODYNAMISME