



GÉOMETRIE

TAILLE CLASSIQUE		XXS 44-46	XS 47-50	S 51-53	M 54-56	L 57-59	XL 60-62
A	Longueur tube de selle	cm	41,8	45,3	49,2	53,0	56,5
B	Angle tube de selle	deg	75,5	74,5	74,0	73,5	72,5
C	Angle direction	deg	71,0	72,0	72,7	72,7	73,0
D	Longueur tube supérieur*	cm	50,0	51,9	53,8	55,6	57,5
E	Longueur bases	cm	40,6	40,6	40,6	40,8	41,0
F	Empattement	cm	96,0	96,2	97,1	98,7	100,3
G	Hauteur boîtier de pédalier	cm	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5
H1	Hauteur douille de direction	cm	7,6	8,1	10,8	14,0	16,3
H2	(3D 15 mm)	cm	9,1	9,6	12,3	15,5	17,8
H3	(3D 25 mm)	cm	10,1	10,6	13,3	16,5	18,8
I	Dégagement entrejambe†	cm	66,1	69,0	72,6	76,1	79,1

* Mesure horizontale † Mesuré avec pneus 700 x 23c

POSITIONNEMENT (STACK ET REACH)

J	Stack	cm	48,1	48,9	51,7	54,7	56,9
K	Reach	cm	37,5	38,3	38,9	39,4	40,1
J	(3D 15 mm)	cm	49,5	50,3	53,1	56,1	58,3
K	(3D 15 mm)	cm	37,0	37,8	38,5	39,0	40,4
J	(3D 25 mm)	cm	50,5	51,3	54,1	57,1	59,3
K	(3D 25 mm)	cm	36,7	37,5	38,2	38,7	40,1
	Hauteur selle min.†	cm	62,3	65,8	69,7	73,5	77,0
	Hauteur selle max.†	cm	73,8	77,3	81,2	85,0	88,5

† Mesurée du centre du boîtier de pédalier au sommet de la selle, le long du tube de selle

CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE CADRE/FOURCHE

AÉRO	-	+
CONFORT	-	+
RIGIDITÉ/ RÉACTIVITÉ	-	+
LÉGÈRETÉ	-	+

Poids cadre : 869 g* Taille pneu max : 25 mm Standard BB : BB86

Poids fourche : 400 g Taille jante max : N/A

* Cadre medium peint, sans petites pièces de quincaillerie