





# E-119 TRI

 Noir lustré + Rouge lustré

 Stratifié de carbone 7004 HM

 Fourche en carbone E119

 Tige de selle en carbone ASP-7550

 Guidon en carbone AHB7600



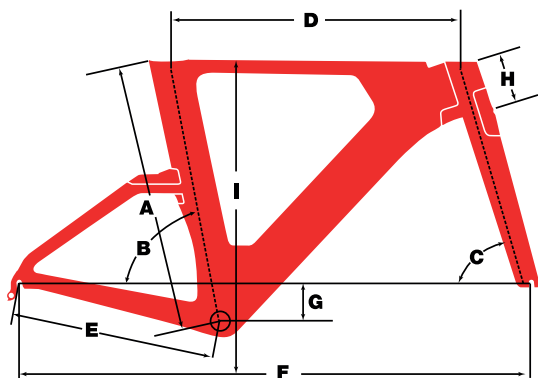
CONÇUS ET  
ÉLABORÉS  
  
AU CANADA



**ARGON 18**

COLLECTION 2018

# E-119 TRI



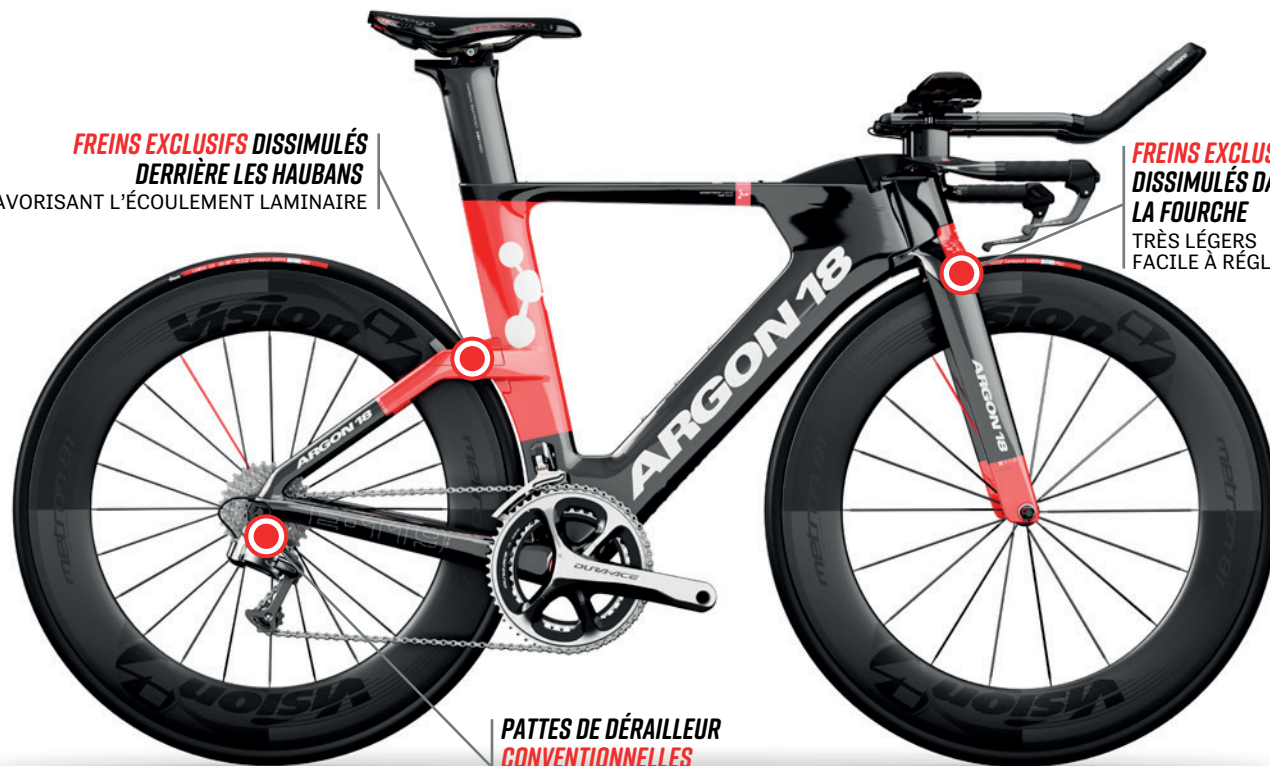
## GÉOMÉTRIE

| GRANDEUR CLASSIQUE | XS* 47-50 | S 51-53 | M 54-56 | L 57-60 | XL 60-62 |
|--------------------|-----------|---------|---------|---------|----------|
| A                  | cm 45.5   | 50.2    | 51.6    | 54.2    | 59.0     |
| B                  | deg 78    | 78      | 78      | 78      | 78       |
| C                  | deg 72    | 72      | 72      | 72      | 72       |
| D                  | cm 49.1   | 50.3    | 51.7    | 52.7    | 54,5     |
| E                  | cm 40.5   | 40.5    | 40.5    | 40.5    | 40,5     |
| F                  | cm 96.5   | 97.8    | 99.3    | 100.6   | 102,8    |
| G                  | cm 7.5    | 7.5     | 7.5     | 7.5     | 7,5      |
| H                  | cm 6.0    | 7.0     | 8.6     | 11.2    | 14,1     |
| I                  | cm 71.5   | 75.4    | 76.8    | 79.3    | 80,6     |

\* Tube supérieur incliné

**FREINS EXCLUSIFS DISSIMULÉS DERRIÈRE LES HAUBANS**  
FAVORISANT L'ÉCOULEMENT LAMINAIRE

**FREINS EXCLUSIFS DISSIMULÉS DANS LA FOURCHE**  
TRÈS LÉGERS  
FACILE À RÉGLER



**PATTES DE DÉRAILLEUR CONVENTIONNELLES**  
FACILITENT LE CHANGEMENT DES ROUES ET DES PNEUS



**CONÇU, TESTÉ ET OPTIMISÉ POUR ÊTRE À SON MEILLEUR DANS LES CONDITIONS DE VENT RÉELLES**

L'UN DES VÉLOS DE TRIATHLON LES PLUS RAPIDES AU MONDE (À DES ANGLES D'EMBARDÉE DE 5° À 20°)



**NETTE AMÉLIORATION AÉRODYNAMIQUE**

REPOSANT SUR LES MÊMES ESSAIS CFD DE NIVEAU SUPÉRIEUR QUE LE E-119 TRI+, L'ULTIME VÉLO DE TRIATHLON



**GÉOMÉTRIE PROPRE AU TRIATHLON, TUBE DE SELLE À 78° ET POSITIONNEMENT DE SELLE AJUSTABLE (+28 MM À -28 MM)**

UN POSITIONNEMENT OPTIMAL POUR LES ATHLÈTES DE TOUS NIVEAUX



**STRATIFIÉ DE CARBONE OPTIMAL**

CONÇU POUR LA HAUTE PERFORMANCE ET UN POIDS PLUS LÉGER



**GÉOMÉTRIE SPÉCIFIQUE À CHAQUE TAILLE**

POSITIONNEMENT ERGONOMIQUE OPTIMAL POUR CHAQUE GRANDEUR DE CADRE



**FACILITÉ DE TRANSPORT**

QUINCAILLERIE SIMPLE, COCKPIT ET ROUES FACILEMENT AMOVIBLES



**OPTIMAL BALANCE**

UNE MACHINE AÉRODYNAMIQUE LIVRANT UNE SOLIDE PERFORMANCE, TOUT EN CONTRÔLE

Pour plus de renseignements au sujet du E-119 Tri, visitez notre site Web au [argon18bike.com](http://argon18bike.com).