



ARGON 18

Fiches Techniques

Collection 2011



Route



Notre mission: fabriquer les vélos les plus performants de l'industrie en utilisant la technologie de pointe dans le respect des acquis de la tradition cycliste.

Gallium Pro



Serrages recommandés :

- Mécanisme 3D : 30/32 Nm (utilisez du ruban de téflon pour protéger le filet de serrage)
- [Instructions d'assemblage du 3D Headtube, version anglaise](#)
- Collet de selle: 6 Nm (utilisez de la graisse pour lubrifier le boulon et un gel d'assemblage pour carbone sur la tige de selle)
- Boulons d'ajustement de la tige de selle: 8 Nm
- Support de dérailleur av./arr. : 4Nm
- Boulons de serrage pour porte-bidon: 4Nm
- Pièces et autres composantes: veuillez consulter les instructions fournies par chaque fabricant.

Poids :

- Cadre: 920g (taille Medium)
- Fourche: 340g (coupée pour cadre Medium)
- Tige de selle: 225g (diamètre 31.6, Tige de selle carbone ASP-6500 incluse)

Autres données importantes :

- Collet de selle 36.6 mm
- Boîtier de pédalier avec filets « Anglais » **ou** BB30 (*FSA threaded adaptor non fourni disponible chez FSA)
- Jeu de direction : FSA No 62 (Bearing 1-1/4" Top 36°/ 45° & 1-1/2" Bottom, 36°/45°) + compresseur FSA TH-885 inclus.
- Dérailleur avant de type « Braze-on » compatible avec les pédaliers compacts.
- Support de dérailleur arrière forgé remplaçable.
- Shimano Dura Ace Di2 version disponible.

Pièces nécessaires pour le Di2 :

- Cadre: EW7975 IEW7975A1 ELECTRIC WIRE, EW7975-A, DURA ACE-DI2, INTERNAL CABLE SPEC, SHORT BATTERY MOUNT W/250MM CORD, IND.PACK.
- Guidon: MEW79 ISMEW79AE ELECTRIC WIRE, SM-EW79A-E, DURA ACE-DI2 NOT FOR FLIGHT DECK, FOR STANDARD HANDLE SPEC, IND. PACK.



Gallium



Serrages recommandés :

- Mécanisme 3D : 30/32 Nm (utilisez du ruban de téflon pour protéger le filet de serrage).
- [Instructions d'assemblage du 3D Headtube, version anglaise](#)
- Collet de selle: 6 Nm (utilisez de la graisse pour lubrifier le boulon et un gel d'assemblage pour carbone sur la tige de selle)
- Boulons d'ajustement de la tige de selle: 8 Nm
- Support de dérailleur av./arr. : 4 Nm
- Boulons de serrage pour porte-bidon: 3 Nm
- Pièces et autres composants: veuillez consulter les instructions fournies par chaque fabricant.

Poids:

- Cadre: 1100g (taille Medium)
- Fourche: 370g (coupée pour cadre de taille Medium)
- Tige de selle: 245g (31.6 mm tige de selle Argon 18 ASP-6000 carbone incluse)

Autres données importantes

- Collet de selle: 36.6 mm
- Filets de boîtier de pédalier « Anglais » ou BB30 (adaptateur FSA pour filets non inclus, disponible chez FSA)
- Jeu de direction: FSA No 62 (Bearing 1-1/4" Top 36°/ 45° & 1.5" Bottom, 36°/45°) + compresseur FSA TH-885 inclus.
- Dérailleur avant de type « Braze-on » compatible avec les pédaliers compacts.
- Patte de dérailleur arrière forgée et remplaçable.

Krypton



Serrages recommandés :

- Mécanisme 3D : 30/32 Nm (utilisez du ruban de téflon pour protéger le filet de serrage).
- [Instructions d'assemblage du 3D Headtube, version anglaise](#)
- Collet de selle: 6 Nm (utilisez de la graisse pour lubrifier le boulon et un gel d'assemblage pour carbone sur la tige de selle)
- Boulons d'ajustement de la tige de selle: 8 Nm
- Support de dérailleur av./arr. : 5 Nm
- Boulons de serrage pour porte-bidon: 3 Nm
- Pièces et autres composants: veuillez consulter les instructions fournies par chaque fabricant.

Poids :

- Cadre: 1225 g (taille Medium)
- Fourche: 390g(coupée pour cadre de taille Medium)
- Tige de selle: 275g (31.6mm tige de selle Argon 18 ASP-1000 carbone incluse)

Autres données importantes

- Collet de selle: 36.6 mm
- Filets de boîtier de pédalier "Anglais"
- Jeu de direction: FSA No 53-1 (Bearings 1-1/4" Top & bottom 36°/45° et compresseur FSA TH-885 inclus.)
- Dérailleur avant de type "Braze-on" compatible avec les pédaaliers compacts.
- Patte de dérailleur arrière forgée et remplaçable.

Radon



Serrages recommandés :

- Collet de selle: 6 Nm (utilisez de la graisse pour lubrifier le boulon et un gel d'assemblage pour carbone sur la tige de selle)
- Boulons d'ajustement de la tige de selle: 12 Nm
- Boulons de serrage pour porte-bidon: 3 Nm
- Pièces et autres composants: veuillez consulter les instructions fournies par chaque fabricant.

Poids:

- Cadre : 1375 g
- Fourche : 485 g
- Tige de selle : 275 g

Autres données importantes

- Boitier de pédalier avec filets «Anglais»
- Diamètre de la tige de selle : 31,6mm (tige de selle carbone Argon 18 ASP-1500 incluse)
- Collet de selle : 34,9 mm
- Dérailleur avant à collet : 34,9 mm
- Direction FSA Orbit IS-2 incluse (w/15mm Top cover, bearing 1-1/8", 36°/ 45°) + FSA TH-875-1 star nut incluse
- Patte de dérailleur arrière CNC remplaçable.

CLM / Triathlon



La stabilité, caractéristique fondamentale pour tout vélo de contre-la-montre ou de triathlon de classe mondiale, était au cœur du travail de design et de développement des E-114, E-112 et E-80.

E-114



Serrages recommandés :

- Collet de selle: 4 Nm (utilisez de la graisse pour lubrifier le boulon et un gel d'assemblage pour carbone sur la tige de selle)
- Boulons d'ajustement de la tige de selle: 8 Nm
- Support de dérailleur av./arr. : 3 Nm
- Boulons de serrage pour porte-bidon: 4N
- Pièces et autres composantes: veuillez consulter les instructions fournies par chaque manufacturier.

Poids:

- Cadre: 1425g (taille Medium)
- Fourche: 595g (coupée pour cadre de taille Medium)
- Tige de selle: 255 g (tige de selle Argon 18 ASP-6000 carbone incluse)

Autres données importantes :

- Filets de boîtier de pédalier « Anglais » ou BB30 (adaptateur FSA pour filet non inclus, disponible chez FSA)
- Jeu de direction: FSA Orbit IS2 (w/6.5mm top cover, bearing 1-1/8, 36° / 45°) + compresseur FSA TH-885 inclus.
- Dérailleur avant de type « Braze-on » compatible avec les pédaliers compacts.
- Patte de dérailleur arrière forgée et remplaçable.
- Shimano Dura Ace Di2 version disponible.

Pièces nécessaires pour le Di2 :

- Cadre : EW7975 IEW7975A1 ELECTRIC WIRE, EW7975-A, DURA ACE-DI2, INTERNAL CABLE SPEC, SHORT BATTERY MOUNT W/(@%)MM CORD, IND.PACK.
- Guidon : SMEW79 ISMEW79AI ELECTRONIC WIRE SM-EW79A-I, DURA ACE-DI2 NOT FOR FLIGHT DECK, FOR TT-HANDLE SPEC IND.PACK.



E-112



Serrages recommandés :

- Mécanisme 3D : 30/32 Nm (utilisez du ruban de téflon pour protéger le filet de serrage).
- [Instructions d'assemblage du 3D Headtube, version anglaise](#)
- Collet de selle: 4 Nm (utilisez de la graisse pour lubrifier le boulon et un gel d'assemblage pour carbone sur la tige de selle)
- Boulons d'ajustement de la tige de selle: 8 Nm
- Support de dérailleur av./arr. : 3 Nm
- Boulons de serrage pour porte-bidon: 4Nm
- Pièces et autres composantes: veuillez consulter les instructions fournies par chaque fabricant.

Poids:

- Cadre: 1550g (taille Medium)
- Fourche: 450g (coupée pour cadre de taille Medium)
- Tige de selle: 270 g (36cm non coupée, tige de selle Argon 18 ASP-4000 carbone incluse)

Autres données importantes :

- Filets de boîtier de pédalier « Anglais » ou BB30 (adaptateur FSA pour filet non inclus, disponible chez FSA)
- Jeu de direction: FSA Orbit IS2 (w/6.5mm top cover, bearing 1-1/8, 36° / 45°) + compresseur FSA TH-885 inclus.
- Dérailleur avant de type « Braze-on » compatible avec les pédaaliers compacts.
- Patte de dérailleur arrière forgée et remplaçable.

E-80



Serrages recommandés :

- Collet de selle: 4 Nm (utilisez de la graisse pour lubrifier le boulon et un gel d'assemblage pour carbone sur la tige de selle)
- Boulons d'ajustement de la tige de selle: 8 Nm
- Boulons de serrage pour porte-bidon: 4Nm
- Support de dérailleur av/arr. : 3 Nm
- Pièces et autres composants: veuillez consulter les instructions fournies par chaque fabricant.

Poids:

- Cadre : 1650 g
- Fourche : 495 g
- Tige de selle : 280 g (36 cm, non coupée tige de selle Argon 18 ASP-4000 carbone incluse)

Autres données importantes :

- Jeu de direction: FSA Orbit IS2 (w/6.5mm top cover, bearing 1-1/8, 36° / 45°) + compresseur FSA TH-885 inclus.
- Dérailleur avant de type «Braze-on » compatible avec les pédaaliers compacts.
- Patte de dérailleur forgée et remplaçable.
- Boîtier de pédalier avec filets «Anglais»
- Patte de dérailleur arrière CNC remplaçable.

Cyclo-cross



À la base, le cyclo-cross n'était qu'une activité secondaire ne servant qu'à la préparation hivernale des cyclistes sur route. Ce n'est plus le cas et Argon 18 se fait un point d'honneur d'offrir une solution vraiment haut de gamme aux spécialistes de la discipline.

Arsenic



Serrages recommandés :

- Collet de selle: 6 Nm (utilisez de la graisse pour lubrifier le boulon et un gel d'assemblage pour carbone sur la tige de selle)
- Boulons d'ajustement de la tige de selle: 12 Nm
- Boulons de serrage pour porte-bidon: 4Nm
- Support de dérailleur av./arr. : 4 Nm
- Wire-Roller : 4 Nm
- Pièces et autres composants: veuillez consulter les instructions fournies par chaque fabricant.

Poids:

- Cadre : 1475 g
- Fourche : 454 g
- Tige de selle Argon 18 ASP-1000 carbone incluse (27.2 mm / 275 g / 30 cm, non coupée)

Autres données importantes :

- Jeu de direction: FSA Orbit IS2-CX(w/16mm cable hanger top cover, bearing 1-1/8, 36o / 45o) + compresseur FSA TH-885 inclus.
- Dérailleur avant de type « Braze-on » compatible avec les pédaaliers compacts.
- Patte de dérailleur arrière forgée et remplaçable.
- Boîtier de pédalier avec filets « Anglais ».

Piste



Dans le monde de la physique, l'électron est une particule élémentaire possédant une charge électrique. C'est un des composants de l'atome, celui qui gravite autour du noyau... un peu comme le font les pistards au vélodrome.

Électron Pro



Serrages recommandés :

- Mécanisme 3D : 30/32 Nm (utilisez du ruban de téflon pour protéger le filet de serrage)
- [Instructions d'assemblage du 3D Headtube, version anglaise](#)
- Collet de selle: 6 Nm (utilisez de la graisse pour lubrifier le boulon et un gel d'assemblage pour carbone sur la tige de selle).
- Boulons d'ajustement de la tige de selle: 8 Nm.

Poids:

- Cadre: 1550g (taille Medium)
- Fourche: 450g (coupée pour cadre de taille Medium)
- Tige de selle: 270 g (36cm non coupée, tige de selle Argon 18 ASP-4500 carbone incluse)

Autres données importantes :

- Filets de boîtier de pédalier "Anglais" **ou** BB30 (adaptateur FSA pour filet non inclus, disponible chez FSA)
- Jeu de direction: FSA Orbit IS2 (w/6.5mm top cover, bearing 1-1/8, 36° / 45°) + compresseur FSA TH-885 inclus.
- Pattes arrière forgées et remplaçables.

Électron versions Internationale & Canadienne



Serrages recommandés pour les versions Internationale et Canadienne:

- Collet de selle: 8 Nm (utilisez de la graisse pour lubrifier le boulon)
- Pièces et autres composantes: veuillez consulter les instructions fournies par chaque fabricant.

Poids de la version Internationale:

- Cadre : 1550 g. (taille Medium)
- Fourche Argon 18 EL99 carbone: 550 g.

Poids de la version Canadienne:

- Cadre : 1395 g. (taille Medium)
- Fourche Argon 18 EL99 MONOCOQUE carbone: 395 g.

Autres données importantes :

- Jeu de direction: FSA Orbit IS2 (w/6.5mm top cover, bearing 1-1/8, 36° / 45°) + compresseur FSA TH-885 inclus.
- Tige de selle: 27,2 mm
- Boîtier de pédalier avec filets «Anglais».